

ARD1AR Official Tandem Course starting point 2 審査基準

ARD1 審査員 ; ポール@レノン

2025 年 6 月 19 日

表 1: ARD1 AR Official Tandem Course starting point 2 審査基準

	1. スタート地点： 白線にフロントバンパーを合わせ、静止状態からスタートする。後追い車両は先行車右側のボックスから白線に合わせてスタートする。
	2. 加速区間： パイロンに接触しない様注意しつつ、可能な限り最大限加速すること。
	3. 振り出し： 鋭く大きな角度への振り出しが求められる。
	4. ゾーン 1： 画像のゾーンにリアタイヤを一輪、入り口から出口まで通さなければならない。
	5.2 コーナー： 鋭く振り返す。ラインの指定はしない。

	6.3 コーナー： さらに鋭く振り返す。イン側のパイロンへの接触は減点対象とする。
	7. ゾーン 2： 角度変化に注意しつつ、画像のゾーンにリアタイヤを一輪、入り口から出口まで通さなければならない。
	8. ゾーン 3： 角度変化に注意しつつ、画像のゾーンにリアタイヤを一輪、入り口から出口まで通さなければならない。
	9. ゾーン 4： 角度変化に注意しつつ、画像のゾーンにフロントタイヤを二輪、入り口から出口まで通さなければならない。
	10.5 コーナー： 鋭く振り返して旋回する。ゾーン 5 に向けて、適切なラインを選択すること。

	11. ゾーン 5 : 角度変化に注意しつつ、画像のゾーンにリアタイヤを一輪、入り口から出口まで通さなければならない。
	12. フィニッシュ地点 : 角度変化に気をつけながら旋回し、画像の線をフィニッシュ地点とする。