

ARD1AR Official Tandem Course starting point 3 審査基準

ARD1 審査員 ; ポール@レノン

2025 年 6 月 19 日

表 1: ARD1 AR Official Tandem Course starting point 3 審査基準

	1. スタート地点： 白線にフロントバンパーを合わせ、静止状態からスタートする。後追い車両は先行車左側のボックスから白線に合わせスタートする。
	2. 加速区間： パイロンに接触しない様注意しつつ、可能な限り最大限加速すること。
	3. ゾーン 1： 画像のゾーンにリアタイヤを一輪、入り口から出口まで通さなければならない。
	4. ゾーン 2： 角度変化に気をつけつつ、画像のゾーンにリアタイヤを一輪、入り口から出口まで通さなければならない。
	5.2 コーナー： 鋭く振り返して旋回する。ゾーン 3 に向けて、適切なラインを選択すること。

	6. ゾーン 3 : 角度変化に気をつけつつ、画像のゾーンにリアタイヤを一輪、入り口から出口まで通さなければならない。
	7.3 コーナー : 角度変化に気をつけつつ旋回する。4コーナーに向けて、適切なラインを選択すること。
	8.4 コーナー : 鋭く振り返って旋回する。ゾーン 4 に向けて、適切なラインを選択すること。
	9. ゾーン 4 : 角度変化に気をつけつつ、画像のゾーンにリアタイヤを一輪、入り口から出口まで通さなければならない。
	10. フィニッシュ地点 : 角度変化に気をつけながら旋回し、画像の線をフィニッシュ地点とする。